

# 米海軍横須賀基地ドック1号～3号 ペーパークラフト

横須賀集客促進実行委員会



## ペーパークラフトの作り方

接着する前に、山折り、谷折りの部分に、しっかりと折りくせを付けてください。インクの出なくなったボールペンなどで折り線をなぞっておくとキレイに折ることができます。

接着剤が固まるまで、のりしろを指やピンセットで挟んでおくとしっかり接着されます。

- 切り取り線
- - - - 山折り線
- · - · 谷折り線
- ← 接着
- ✂ 切り抜き

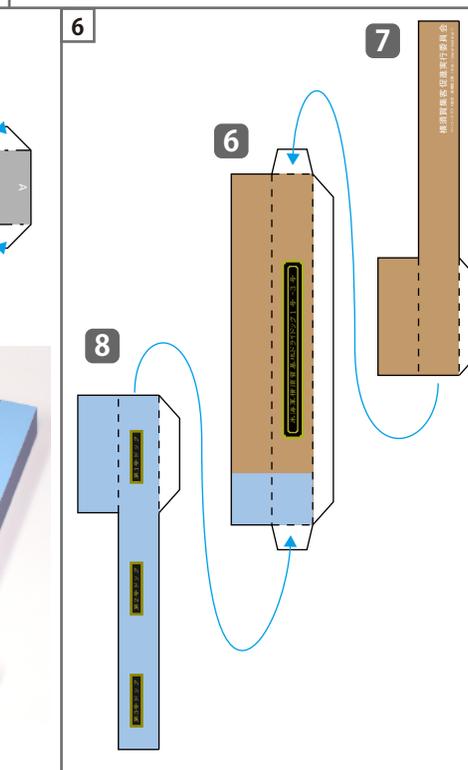
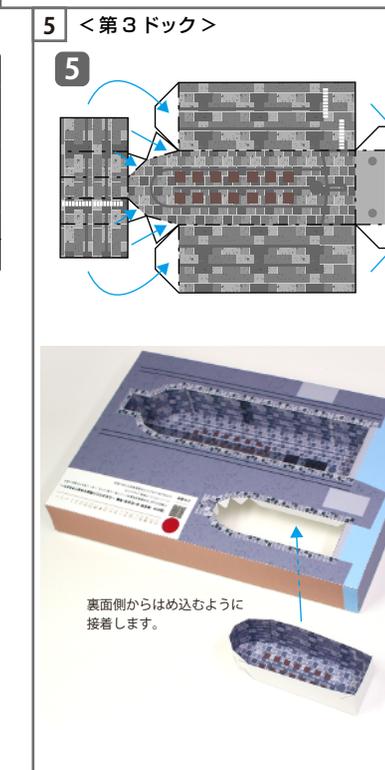
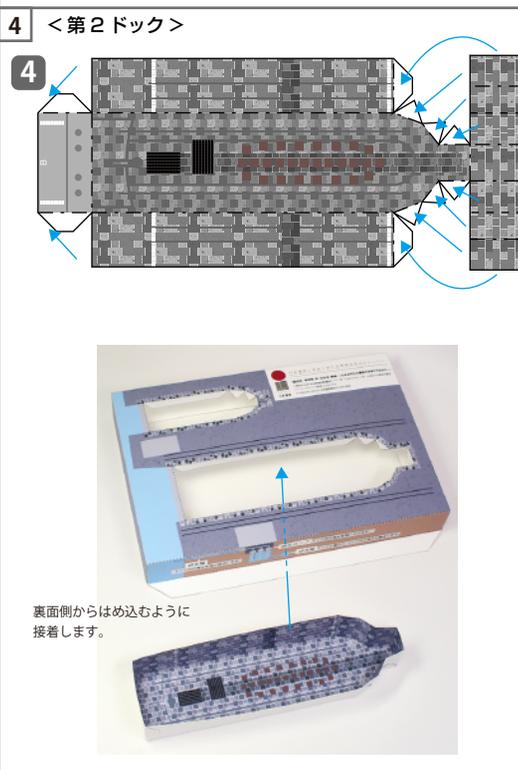
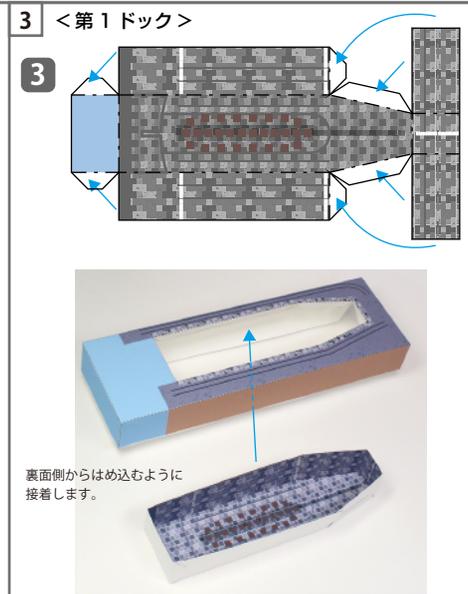
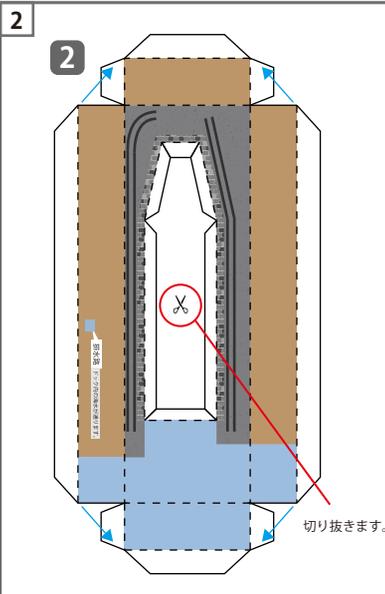
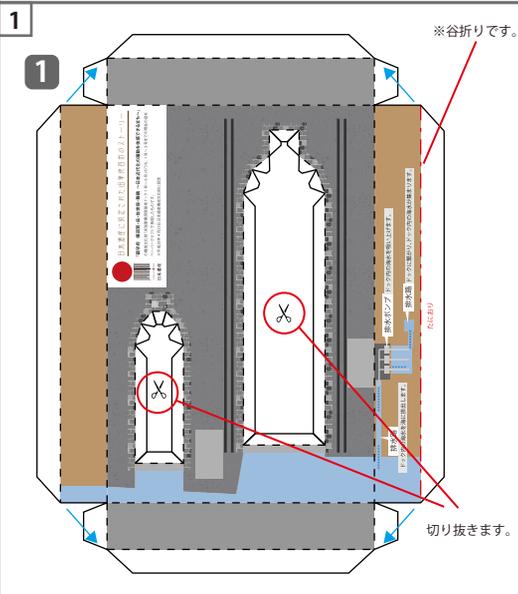
## 道具

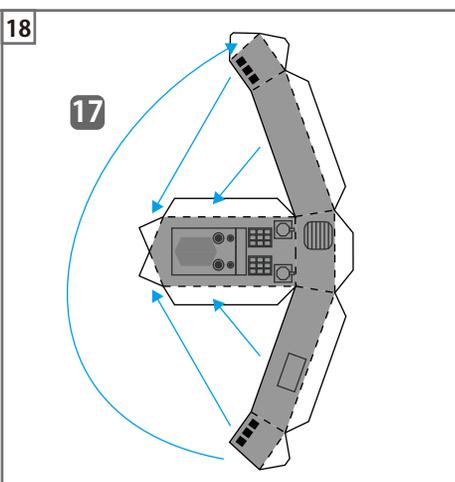
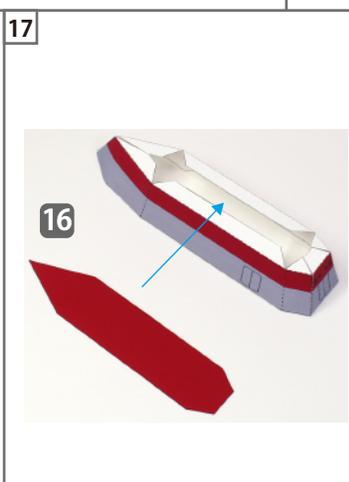
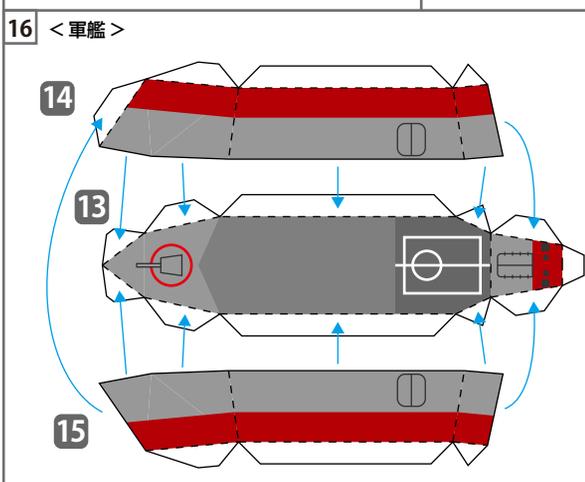
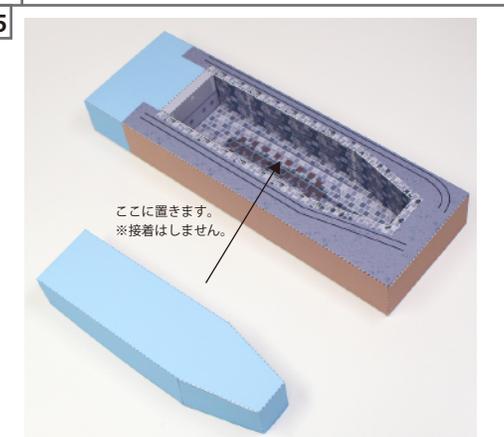
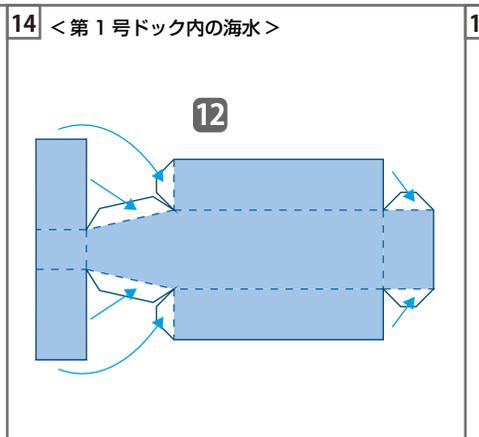
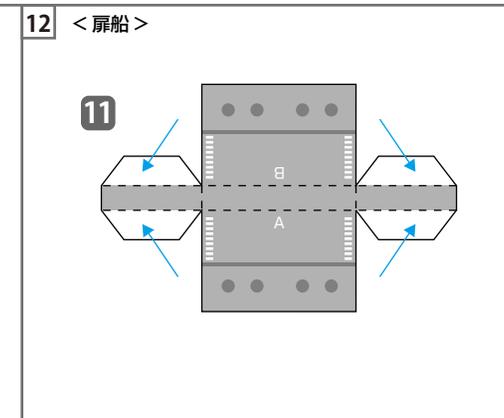
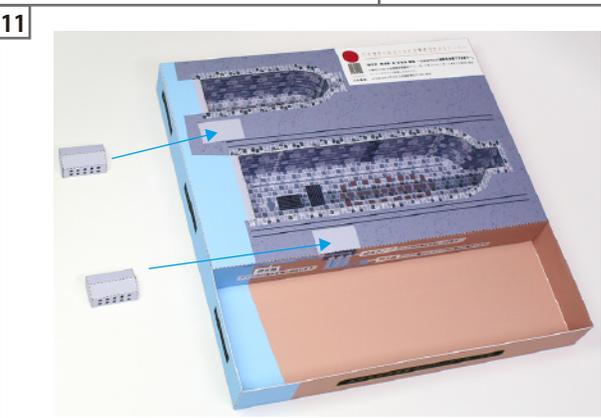
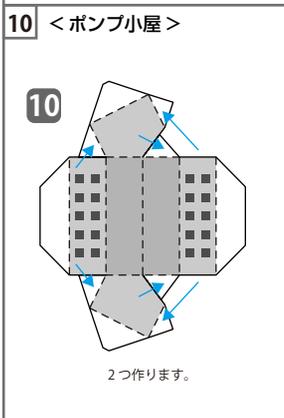
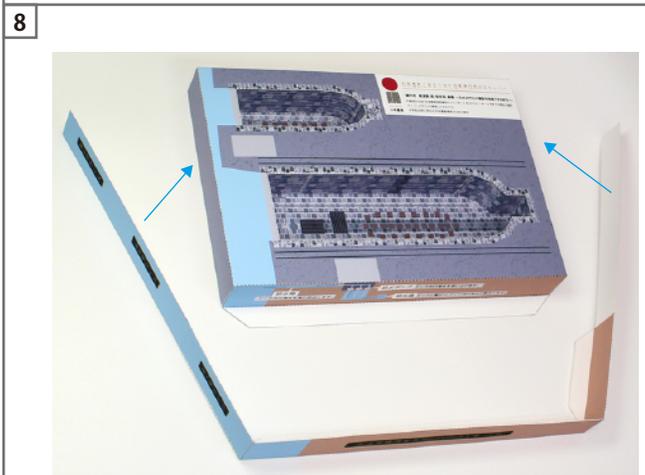
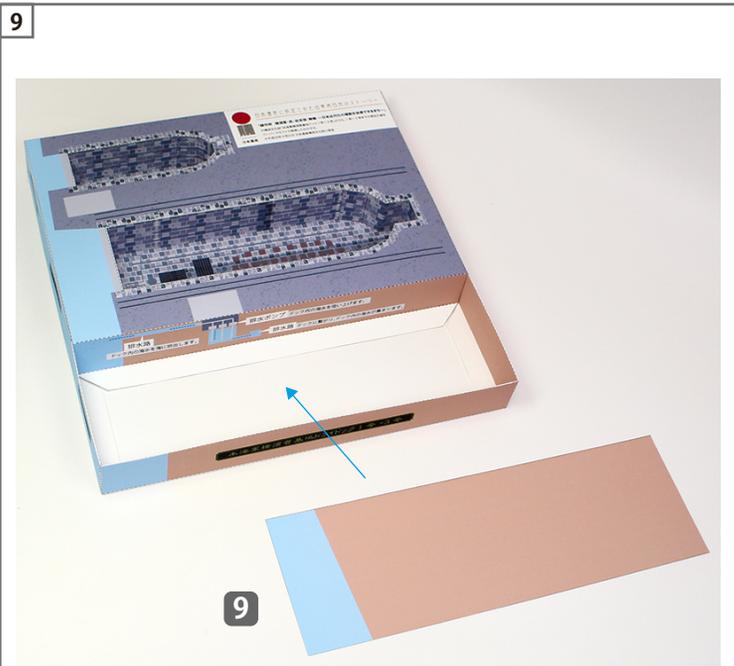
はさみ、定規、接着剤（木工用推漿）、使用済みのボールペン、接着剤をのりしろに塗る為の爪楊枝、ピンセット。

〈ご注意〉

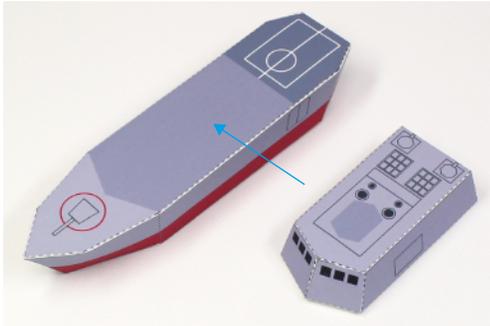
接着剤やはさみ、ピンセットなど、危険と思われる道具や材料の取り扱いには十分に注意してください。

ペーパークラフト設計：紙模型工房 (<http://papermodel.jp/>)



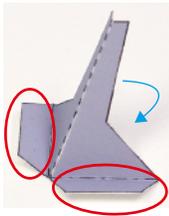


19

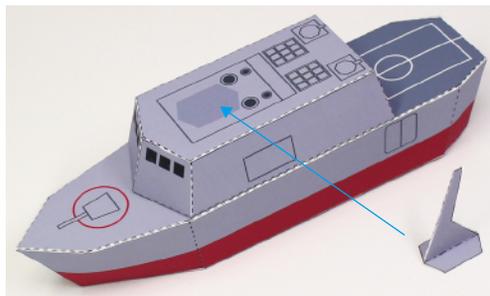


20

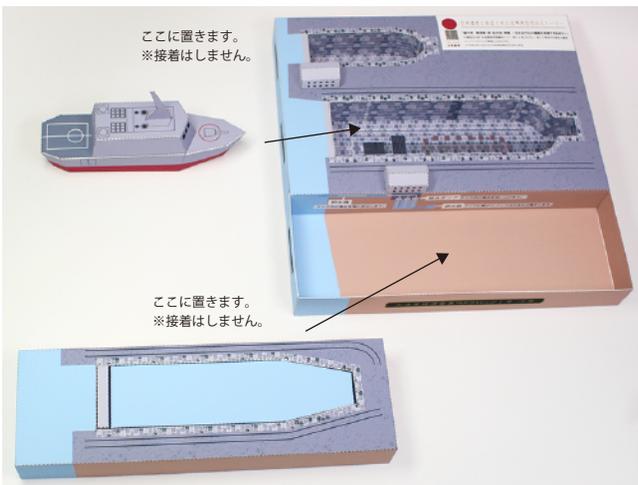
裏面同士を接着します。  
ただし赤丸で示したのりしろは  
接着しません。



21



22



かんせい



## 🔍 かいせつ

### < ポンプ小屋 >

ドック内の海水を排出するためのポンプが  
収められた建物です。  
第1号ドックと第2号ドックは兼用されています。

### < 軍艦 >

配置することで、ドックでの作業の  
様子を再現できます。



### < 第3号ドック >

### < 第2号ドック >

### < 第1号、第2号ドックの間の断面 >

第一号ドックを取り外すことで、  
ドック内の海水を排出する仕組みを  
見ることが出来ます。

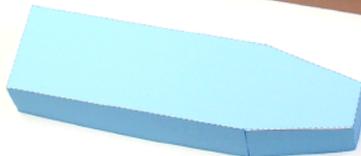


### < 第1号ドック >

各ドック内の石積みは、長手と小口が  
交互に入る「ブラフ積み」という構造です。  
この石積みデザインは、後に横浜山手や  
横須賀各地の石積みにも普及します。

### < 扉船 (とせん) >

ドックと海を隔てる水門の役割をもつ船です。  
海側の水圧を利用して海水の浸入を防ぎ、  
注水が完了すると浮力を得て浮上し、  
移動することが可能になります。



### < 第1号ドック内の海水 >

ドック内に海水が満たされた状態を  
再現することが出来ます。